

2015년 주요사업

주요내용

○ 총 20개 과제

- 미래연구개발본부

: 일반연구자지원사업 등 16개 과제

- 융합산업진흥본부

: 국가인적자원개발컨소시엄 등 4개 과제

(재)경북IT융합산업기술원

1 사업명 : 일반연구자지원사업 (과제번호:04번)

○ 추진부서 : 미래연구개발본부(과제책임자 : 석수영)

과 제 명		실환경 음성정보 서비스를 위한 음성센서 융합기술 연구개발					
사 업 개 요	사업기간	2010.09.01.~2015.08.31.(5년)					
	사 업 비	141,750천원(국비 141,750천원)					
	주관/참여	주관:(재)경북IT융합산업기술원(100%)					
	사업내용 및 추진계획 (GITC)	사업비	계	기추진	2015년	2016년	2017년
		사업내용	141,750	118,310	23,440	-	-
기대효과	<ul style="list-style-type: none"> - 음성인식 신호처리 전문 인력 배출 - 멀티채널 마이크를 이용한 다중 음성인식 장치 기술 확보 - 센서융합 핵심 신호처리 기술 확보 - 사용자 위치 트래킹 및 유저 요구사항 분석 기술 확보 						
2015년도 추진계획	<p>사업비 : 23,440천원</p> <ul style="list-style-type: none"> - 인건비 : 9,640천원 - 연구장비 및 재료비 4,690천원 - 연구활동비 5,000천원 - 연구과제추진비 1,790천원 - 연구수당 2,320천원 - 간접비(기관공통지원경비) 0천원 <p>추진내용(계획)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 음성 센서 융합 서비스 연구 개발 - 멀티 입력장치에 대응하는 고정도 다채널 음성인식 장치 연구 - 사용자 위치에 따른 지능형 음성 입력 동작 장치 연구 - 입력 음성 이해에 따른 지능형 동작을 위한 음성 센서 융합 장치 연구 						
기타사항	- 당해연도 사업기간 : 2014.09.01.~2015.08.31. (5차년도)						
사업관련부처	- 산업통상자원부						

② 사업명 : 지능형자동차상용화연구기반구축사업 (과제번호:17번)

○ 추진부서 : 미래연구개발본부(과제책임자 : 석수영)

과 제 명		도심형 Stop&Go 지원을 위한 근거리 LIDAR 개발					
사 업 개 요	사업기간	2012.08.01.~ 2015.07.31.(3년)					
	사 업 비	1,980,667천원(국비 1,980,667천원)					
	주관/참여	주관:평화이엔지(58%) 참여:전자부품연구원(22%), 경북IT융합산업기술원(12%), 경성대학교(8%)					
	사업내용 및 추진계획 (GITC)	사업비	계	기추진	2015년	2016년	2017년
		사업내용	228,200	172,800	55,400	-	-
기대효과	<ul style="list-style-type: none"> - 도심지역에서 전방 추돌사고의 75%를 차지하는 저속구간(30km/h 이하)에서의 교통사고 절감 - 도심 교통체증 시에 운전자의 조작부담 경감 						
2015년도 추진계획	<p>사업비 : 55,400천원</p> <ul style="list-style-type: none"> - 인건비 : 27,000천원 - 연구장비 및 재료비 8,470천원 - 연구활동비 750천원 - 연구과제추진비 3,000천원 - 연구수당 9,400천원 - 간접비(기관공통지원경비) 6,780천원 <p>추진내용(계획)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 시제품 LIDAR 센서 기반 동작속도 30km급 근거리 LIDAR 실차평가 평가기준 개발 - 시제품 LIDAR 모듈 기반 실환경 30km/h 급 실차평가 - 시제품 LIDAR 및 ADAS 센서 상호특성분석 기반 실차평가 						
기타사항	- 당해연도 사업기간 : 2014.08.01.~2015.07.31. (3차년도)						
사업관련부처	- 산업통상자원부						

③ 사업명 : 지능형자동차상용화연구기반구축사업 (과제번호:18번)

○ 추진부서 : 미래연구개발본부(과제책임자 : 김주영)

과 제 명		동작거리에 따른 차량 정보관리 및 원격제어 서비스를 위한 저전력 스마트키(FOB) 시스템 개발					
사 업 개 요	사업기간	2012.08.01~ 2015.07.31(3년)					
	사 업 비	1,980,040천원(국비 1,485,000천원, 민간 495,040천원)					
	주관/참여	주관:대우전자부품(주)(57%) 참여:현대모비스(주)(15%), (주)에이엔피크리비즈(20%),(재)경북IT융합산업기술원(8%)					
	사업내용 및 추진계획 (GITC)	사업비	계	기추진	2015년	2016년	2017년
		사업내용	150,000	110,000	40,000	-	-
		무선 충전 사양 설계 및 개발 사 양 호환성 테스트	무선충전 내장 SMK ECU 및 FOB에 대 한 무선충전 성능 및 신뢰 성 평가	무선충전부 신뢰성 및 전자파 시 험	-	-	
기대효과	<ul style="list-style-type: none"> - 기업 자체 신뢰성 시험 라인 구축 - 기업부설연구소를 통한 개발 인프라 보유 가능 - 기업 별 국내외 전장부품사업을 통한 품질관리 능력 보유 						
2015년도 추진계획	사업비 : 40,000천원 <ul style="list-style-type: none"> - 인건비 : 14,000천원 - 연구활동비 : 1,600천원 - 연구수당 : 4,600천원 - 재료비 : 10,460천원 - 연구과제추진비 : 2,140천원 - 간접비 : 7,200천원 추진내용(계획) <ul style="list-style-type: none"> - 공인인증기관을 통한 전자기파내성(EMC) 시험 - EMI, EMS 테스트 - 내환경(노화)시험 - 극한환경(피로)시험 						
기타사항	- 당해연도 사업기간 : 2014,08.01.~2015.07.31. (3차년도)						
사업관련부처	- 산업통상자원부						

4 사업명 : 지능형자동차상용화연구기반구축사업 (과제번호:21번)

○ 추진부서 : 미래연구개발본부(과제책임자 : 김현구)

과 제 명		거리 오차율 5% 이하의 HD급 차량용 스테레오 카메라 시스템 개발					
사 업 개 요	사업기간	2013.06.01.~2015.11.30.(2년 6개월)					
	사 업 비	3,334,000천원(국비 3,334,000천원)					
	주관/참여	주관:아진산업(20%) 참여:엠씨넥스(19%), 베라시스(25%), 현대모비스(6%),전자부품연구원(13%), 경북IT융합산업기술원(6%), 자동차부품연구원(10%)					
	사업내용 및 추진계획 (GITC)	사업비	계	기추진	2015년	2016년	2017년
		사업내용	200,000	129,300	70,700	-	-
기대효과	- 스테레오 카메라의 부가 가치를 올릴 수 있는 도로면 탐색 및 과속 방지턱 등을 인식할 수 있는 로직을 탑재하여 경쟁사 스테레오 카메라 대비 경쟁력을 갖춘 모델 출시						
2015년도 추진계획	사업비 : 70,700천원 - 인건비 : 36,500천원 - 연구장비 및 재료비 10,000천원 - 연구활동비 4,000천원 - 연구과제추진비 6,400천원 - 연구수당 8,000천원 - 간접비(기관공통지원경비) 5,800천원 추진내용(계획) - DSP HW에서 구현을 위한 임베디드 SW 구현 - 실시간 방지턱/연석 검출을 위한 실차기반 검증 - 실차기반 HD급 스테레오 카메라 및 임베디드 HW 구축 - 실차기반 방지턱, 연석 검출 SW 성능 검증 및 최적화						
기타사항	- 당해연도 사업기간 : 2014.12.01.~2015.11.30. (2차년도)						
사업관련부처	- 산업통상자원부						

5 사업명 : 스마트 IT-차량융합클러스터 (과제번호:25번)

○ 추진부서 : 미래연구개발본부(과제책임자 : 정일권)

과 제 명		스마트IT-차량융합클러스터					
사 업 개 요	사업기간	2013.07.01.~2016.3.31.(2년9개월)					
	사 업 비	180,000천원(국비 180,000천원)					
	주관/참여	주관:(재)경북IT융합산업기술원(100%) 참여:(주)디젠,(주)화신정공, 오토경주공장, 극동셀테크(주), (주)한국텔파이, (주)금영테크, (평화정공), (주)영진, 타이코에이애플, 기술보증기금, 경일대학교, 신라네트웍스, 라온플러스, 엠엑스, 와이즈랩, 경북차량용임베디드부품연구원, 영남대학교, 세칭특허법인, 경북대학교					
	사업내용 및 추진계획 (GITC)	사업비	계	기추진	2015년	2016	2017년
		사업내용	180,000	130,000	50,000	-	-
기대효과	- IT-차량산업의 융합과제 발굴을 통한 지역내 기업의 성장동력 확보 - 애로기술 해결 및 특허사전 조사를 통한 기술개발사업 발굴 - 기술개발사업 발굴을 통한 지역내 업체의 기술력 확보						
2015년도 추진계획	사업비 : 50,000천원 - 인건비 : 10,000천원 - 연구활동비 : 25,000천원 - 위탁연구개발비 : 13,000천원 - 간접비 : 2,000천원 추진내용(계획) - IT-차량 TRM/PRM 작성 - 핵심융합기술 도출 및 해결방안 모색을 위한 연구과제 기획 - 기업수요 중심의 단기 애로기술개발(6개월 이내) - 성과확산을 위한 대외홍보활동 - 동종업종, 이업종간의 공동연구를 위한 RFP 도출						
기타사항	- 당해연도 사업기간 : 2015.04.01.~2016.03.31. (3차년도)						
사업관련부처	- 미래창조과학부						

6 사업명 : 경상북도 지식재산권 출원지원사업 (과제번호:28번)

○ 추진부서 : 미래연구개발본부(과제책임자:정일권)

과 제 명		경상북도 지식재산권 출원지원사업															
사 업 개 요	사업기간	2014.07.01.~2015.12.31.(1년2개월)															
	사 업 비	300,000천원(도비:200,000천원 , 시비 100,000천원)															
	주관/참여	주관:(재)경북IT융합산업기술원(100%)															
	사업내용 및 추진계획 (GITC)	사업비	계	기추진	2015년	2016년	2017년										
		사업내용	300,000	150,000	150,000	-	-										
	지역중소기업 의 핵심특허 원천기술 확보	지역중소기업 의 핵심특허 원천기술 확보	지역중소기업 의 핵심특허 원천기술 확보	-	-	-											
기대효과	<ul style="list-style-type: none"> - 기업의 핵심 특허권 권리 확보로 신기술 경쟁력 우위 선점 - 기업 경쟁력 강화를 통한 매출 증대 및 신규 일자리 창출 - 연구성과의 특허 출원과 전략적인 기술 개발로 경쟁사 진입방지 - 기업의 특허 R&D 방향 제시로 특허침해 사전방지, 특허분쟁 대응력 강화 																
2015년도 추진계획	<p>사업비 : 150,000천원</p> <ul style="list-style-type: none"> - 인건비 : 40,200천원 - 직접비 : 105,300천원 - 간접비 : 4,500천원 <p>추진내용(계획)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">항 목</th> <th style="width: 20%;">목표</th> <th style="width: 65%;">세 부 내 용</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>지식재산권 컨설팅지원</td> <td>60건</td> <td>▶지원대상 : 경북소재 중소기업 ▶지원금액 : 전액</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">지식재산권 권리화지원</td> <td>특허 60건</td> <td>▶지원대상 : 경북소재 중소기업, 사회적기업 ▶지원금액 : 120만원/1건당</td> </tr> <tr> <td>디자인 20건</td> <td>▶지원대상 : 경북소재 중소기업, 사회적기업 ▶지원금액 : 50만원 한도내 전액 지원 ▶지원분야 : 제품디자인 및 포장디자인</td> </tr> </tbody> </table>						항 목	목표	세 부 내 용	지식재산권 컨설팅지원	60건	▶지원대상 : 경북소재 중소기업 ▶지원금액 : 전액	지식재산권 권리화지원	특허 60건	▶지원대상 : 경북소재 중소기업, 사회적기업 ▶지원금액 : 120만원/1건당	디자인 20건	▶지원대상 : 경북소재 중소기업, 사회적기업 ▶지원금액 : 50만원 한도내 전액 지원 ▶지원분야 : 제품디자인 및 포장디자인
항 목	목표	세 부 내 용															
지식재산권 컨설팅지원	60건	▶지원대상 : 경북소재 중소기업 ▶지원금액 : 전액															
지식재산권 권리화지원	특허 60건	▶지원대상 : 경북소재 중소기업, 사회적기업 ▶지원금액 : 120만원/1건당															
	디자인 20건	▶지원대상 : 경북소재 중소기업, 사회적기업 ▶지원금액 : 50만원 한도내 전액 지원 ▶지원분야 : 제품디자인 및 포장디자인															
기타사항	- 당해연도 사업기간 : 2015.06.01.~2015.12.31. (2차년도)																
사업관련부처	<ul style="list-style-type: none"> - 경상북도 : 신성장산업과 강귀분 주무관 053-950-3224 - 경 산 시 : 일자리경제과 김정아 주무관 053-810-5112 																

7 사업명 : 산업기술개발기반구축사업 (과제번호:30번)

○ 추진부서 : 미래연구개발본부(과제책임자 : 석수영)

과 제 명		차세대 차량융합부품 제품화지원 기반조성사업					
사 업 개 요	사업기간	2014.09.01.~2019.08.31.(5년)					
	사 업 비	35,975,000천원(국비1,797,500천원, 도비 900,000천원,시비 900,000천원)					
	주관/참여	주관:경북IT융합산업기술원(36%) 참여:경북차량용임베디드기술연구원(21%),경북하이브리드부품연구원(21%), 경북그린카부품진흥원(21%)					
	사업내용 및 추진계획 (GITC)	사업비	계	기추진	2015년	2016년	2017년
	사업내용	13,053,000	96,700	618,300	2,320,000	3,785,000	
기대효과	<ul style="list-style-type: none"> - 차량융합부품산업에 대한 SW/HW/감성/소음진동 분야의 종합적인 융복합 지원을 통해 지역 미래 성장동력인 차량융합부품산업의 경쟁력 강화 - 융합부품 산업 개발 글로벌 경쟁력 제고를 기대 - 융합부품 산업의 신성장동력 및 대표주력산업 경쟁력 확보 - 융합전문부품 글로벌 중견기업 육성 						
2015년도 추진계획	사업비 : 618,300천원 <ul style="list-style-type: none"> - 인건비 : 123,000천원 - 연구장비 및 재료비 398,000천원 - 연구활동비 39,500천원 - 연구과제추진비 29,850천원 - 연구수당 15,800천원 - 간접비(기관공통지원경비) 12,150천원 추진내용(계획) <ul style="list-style-type: none"> - 융합부품 시생산기반 장비구축 : 2종 - 시제품 제작을 통한 시생산지원, 제품의 시험/평가를 통한 시험분석지원 - 코드/모델 기반 ADAS SW의 개발 및 검증 성능평가 기법개발 						
기타사항	<ul style="list-style-type: none"> - 당해연도 사업기간 : 2014.09.01.~ 2015.08.31. (1차년도) 2015.09.01.~ 2016.08.31. (2차년도) 						
사업관련부처	<ul style="list-style-type: none"> - 경상북도 : 신성장산업과 김현우 주무관 053-950-5691 - 경 산 시 : 투 자 통상과 박나영 주무관 053-810-5161 						

8 사업명 : 광역경제권거점기관지원사업 (과제번호:36번)

○ 추진부서 : 미래연구개발본부(과제책임자 : 김용훈)

과 제 명		RE-EV 통합 플랫폼 기술개발					
사 업 개 요	사업기간	2014.09.01.~2016.08.31.(2년)					
	사 업 비	3,708,000천원(국비 3,708,000천원)					
	주관/참여	주관:아이티엔지니어링(47%) 참여:한국탈파이(25%), 제다(19%), HMG(4%), 경북IT융합산업기술원(5%)					
	사업내용 및 추진계획 (GITC)	사업비	계	기추진	2015년	2016년	2017년
		사업내용	186,200	29,415	64,185	92,600	-
기대효과	<ul style="list-style-type: none"> - 그린 전기자동차용 핵심부품 기술 확보를 통한 국내 전기자동차의 기술 경쟁력 확보 - 친환경자동차 후발주자로서 예측 가능한 시장 환경변화에 적극적으로 대응하고, 그린 전기자동차용 핵심부품 개발을 통한 그린카 시장 확대 및 시장 선점에 기여 - 전기구동의 장점을 극대화하고, 1회 충전 주행거리 한계를 극복하여 본격적인 전기자동차의 실용화가 가능할 것으로 기대됨. 						
2015년도 추진계획	사업비 : 64,185천원 <ul style="list-style-type: none"> - 인건비 : 24,761천원 - 연구장비 및 재료비 : 18,000천원 - 연구활동비 : 2,900천원 - 연구과제추진비 : 4,338천원 - 연구수당 : 7,400천원 - 간접비(기관공통지원경비) : 6,786천원 추진내용(계획) <ul style="list-style-type: none"> - RE-EV용 배터리 충/방전 모듈 시스템 통합 지원 - RE-EV용 시험차량 성능 검증을 위한 정량적 성능평가 기술 개발 - RE-EV용 시험차량 샤시-다이내모 테스트를 위한 실차기반 정량적 평가기술 개발 						
기타사항	- 당해연도 사업기간 : 2014.09.01.~2015.08.31. (1차년도)						
사업관련부처	- 산업통상자원부						

9 사업명 : 지역특화산업육성(과제번호:37번)

○ 추진부서 : 미래연구개발본부(과제책임자: 김주영)

과 제 명		초음파 수위 측정장치와 이를 원격지에서 관리하기 위한 IoT시스템					
사업개요	사업기간	2014.12.01. ~ 2015.11.30.(12개월)					
	사업비	187,533천원(국비 140,000천원, 민간 47,533천원)					
	주관/참여	주관:리테크(73%) 참여:(재)경북IT융합산업기술원(27%)					
	사업내용 및 추진계획 (GITC)	사업비	계	기추진	2015년	2016년	2017년
			50,000	3,000	47,000	-	-
사업내용	사업내용	디지털필터 초음파수위계의 상태정보를 원격지에 전달하기 위한 자가진단중계기 개발	협약진행 회로설계, 칩선정	원격제어가 가능한 자가진단중계기 개발	-	-	
기대효과	<ul style="list-style-type: none"> - 지역내 기업의 애로기술 지원 및 공동 개발 - 무선통신 기반 플랫폼 기술 획득 - 초음파 센서의 원천 기술 습득 						
2015년도 추진계획	<p>사업비 : 47,000천원</p> <ul style="list-style-type: none"> - 인건비 :19,000천원 - 연구시설 장비 및 재료비 :17,020천원 - 연구활동비 : 500천원 - 연구과제추진비 :480천원 - 연구수당 :3,200천원 - 기관공동운영경비 :6,800천원 <p>추진내용(계획)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 자가진단 중계기 회로 설계 - 자가진단 중계기 OS포팅 및 드라이버 개발 - 자가진단 중계기 Working/Engineering sample 제작 - 자가진단 중계기엔진 SW개발 						
기타사항	- 당해연도 사업기간 : 2014.12.01. ~ 2015.11.30.						
사업관련부처	- 산업통상자원부						

10 사업명 : 지역주력산업육성 기술개발 (과제번호:39번)

○ 추진부서 : 미래연구개발본부(과제책임자 : 김용훈)

과 제 명		근거리 통신 기술을 이용한 스마트폰 연동 혈당·헤마토크릿 측정기와 건강관리 프로그램 개발					
사 업 개 요	사업기간	2015.05.01.~2016.04.30.(1년)					
	사 업 비	210,000천원(지방비 210,000천원)					
	주관/참여	주관:더바이오(71%) 참여:경북T융합산업기술원(29%)					
	사업내용 및 추진계획 (GITC)	사업비	계	기추진	2015년	2016년	2017년
		사업내용	60,000	-	60,000	-	-
		NFC 적용 스마트폰 연동 혈당, 빈혈 복합측정기 개발	-	NFC 통신 및 측정기술이 포함된 PCB 개발	-	-	
기대효과	<ul style="list-style-type: none"> - NFC통신은 국제 표준규격의 주파수를 사용하기 때문에 단말기간의 접근성이 뛰어나 모바일 기기의 제조사, 통신사, 모델과 상관없이 접속 가능 - 스마트폰 제조사 및 사용 기종에 따라 극심한 제약이 있는 현재 출시된 제품들의 불편함 해소 						
2015년도 추진계획	사업비 : 60,000천원 <ul style="list-style-type: none"> - 인건비 : 30,000천원 - 연구장비 및 재료비 : 14,000천원 - 연구활동비 : 2,300천원 - 연구과제추진비 : 700천원 - 연구수당 : 5,000천원 - 간접비(기관공통지원경비) : 8,000천원 추진내용(계획) <ul style="list-style-type: none"> - NFC통신 및 측정모듈 H/W PCB 제작 - 측정기 및 스마트폰과의 NFC 통신 최적화 - 혈당/빈혈 측정 및 보정 알고리즘 최적화 개발 						
기타사항	- 당해연도 사업기간 : 2015.05.01.~2016.04.30.						
사업관련부처	<ul style="list-style-type: none"> - 경상북도 : 신성장산업과 김현우 주무관 053-950-5691 - 경 산 시 : 투 자 통상과 박나영 주무관 053-810-5161 						

11 사업명 : 중소기업융합지원센터 기업지원사업 (과제번호:40번)

○ 추진부서 : 미래연구개발본부(과제책임자:석수영)

과 제 명		중소기업 현장R&D기획 지원사업					
사 업 개 요	사업기간	2015.04.27.~2015.08.26.(4개월)					
	사 업 비	32,000천원(국비 32,000천원)					
	주관/참여	주관:(재)경북IT융합산업기술원(100%)					
	사업내용 및 추진계획 (GITC)	사업비	계	기추진	2015년	2016	2017년
			32,000	-	32,000	-	-
사업내용	중소기업의 현장기획과제 발굴.기획 지원	-	중소기업의 현장기획과제 발굴.기획 지원	-	-	-	
기대효과	- 중소기업용·복합기술개발 지원사업으로 현장기획과제 발굴·기획을 체계적으로 지원 운영함으로써 중소기업의 고부가가치 융합기술 개발 및 사업화 제고						
2015년도 추진계획	사업비 : 32,000천원 - 인건비 : 3,200천원 - 직접비 : 25,300천원 - 간접비 : 3,500천원 추진내용(계획) - 중소기업이 자율적으로 발굴한 기술개발 아이디어의 융복합화 및 기술성, 사업성 분석을 통한 체계적인 융·복합기술개발 및 사업화 제고를 위한 현장기획을 지원						
기타사항	- 당해연도 사업기간 : 2015.04.27.~2015.08.26. (상반기) ※ 상·하반기 2회 평가를 통해 기획지원과제 선정						
사업관련부처	- 중소기업청						

12 사업명 : 경제협력권산업육성사업 (과제번호:41번)

○ 추진부서 : 미래연구개발본부(과제책임자 : 김현구)

과 제 명		AEB 지원을 위한 차량용 스테레오 타입 LWIR 열상카메라 기반 MOD 시스템 개발 (기술개발)					
사 업 개 요	사업기간	2015.05.01.~2018.04.30.(3년)					
	사 업 비	3,200,001천원(국비 2,400,000천원, 민간 80,001천원)					
	주관/참여	주관:타이코에이애플(15%) 참여:알앤유(10%), 한국델파이(18%), 쌍용자동차(8%), 자능형자동차부품진흥원(8%), 경북IT융합산업기술원(기술개발:11%, 사업화지원:7%)					
	사업내용 및 추진계획 (GITC)	사업비	계	기추진	2015년	2016년	2017년
		사업내용	360,000	-	120,000	120,000	120,000
		MOD기술 구현 및 DB 구축		싱글기반 실도 로 주행영상 DB 구축 및 운 영시스템 개발	스테레오기반 실도로 주행영상 DB 구축 및 운 영시스템 개발	실차환경 기반 스테레오 타입 LWIR 열상 카 메라 MOD 기 술 최적화	
기대효과	<ul style="list-style-type: none"> - 야간 및 악천후 환경에서 동작이 가능한 오브젝트 감지 시스템을 개발하여 운전자에게 정보를 제공함으로써 교통사고를 획기적으로 낮춤 - 자동차부품을 제조하는 지역기업이 고부가가치 상품을 생산하고 생산동력을 견인하여 침체된 지역산업을 활성화할 것으로 기대됨 - 선진 자동차메이커가 제조하고 있는 운전자보조시스템 및 보행자 보호기술을 국내에서 제조하여 공급함으로써 수입대체 효과를 가짐 						
2015년도 추진계획	사업비 : 120,000천원 <ul style="list-style-type: none"> - 인건비 : 43,000천원 - 연구장비 및 재료비 : 41,150천원 - 연구활동비:10,750천원 - 연구과제추진비 : 6,500천원 - 연구수당 : 8,600천원 - 간접비(기관공통지원경비) : 8,000천원 - 간접비(지식재산권 출원) : 2,000천원 추진내용(계획) <ul style="list-style-type: none"> - 싱글 기반 실도로 주행영상DB 구축 및 운영시스템(HW/SW) 개발 - 싱글 LWIR 열상카메라 기반 MOD기술 평가사양 정의 및 알고리즘 평가 - 장애물 검출(MOD) 및 인식 SW 요구사항 분석 및 상세 설계 및 구현 						
기타사항	- 당해연도 사업기간 : 2015.05.01.~2016.04.30. (1차년도)						
사업관련부처	- 산업통상자원부						

13 사업명 : 경제협력권산업육성사업 (과제번호:42번)

○ 추진부서 : 미래연구개발본부(과제책임자 : 김건우)

과 제 명		AEB 지원을 위한 차량용 스테레오 타입 LWIR 열상카메라 기반 MOD 시스템 개발 (사업화지원)					
사 업 개 요	사업기간	2015.05.01.~2018.04.30.(3년)					
	사 업 비	3,200,001천원(국비 2,400,000천원, 민간 80,001천원)					
	주관/참여	주관:타이코에이애플(15%) 참여:알앤유(10%), 한국델파이(18%), 쌍용자동차(8%), 자능형자동차부품진흥원(8%), 경북IT융합산업기술원(기술개발:11%, 사업화지원:7%)					
	사업내용 및 추진계획 (GITC)	사업비	계	기추진	2015년	2016년	2017년
		사업내용	240,000	-	80,000	80,000	80,000
기대효과	<ul style="list-style-type: none"> - 야간 및 악천후 환경에서 동작이 가능한 오브젝트 감지 시스템을 개발하여 운전자에게 정보를 제공함으로써 교통사고를 획기적으로 낮춤 - 자동차부품을 제조하는 지역기업이 고부가가치 상품을 생산하고 생산동력을 견인하여 침체된 지역산업을 활성화할 것으로 기대됨 - 선진 자동차메이커가 제조하고 있는 운전자보조시스템 및 보행자 보호기술을 국내에서 제조하여 공급함으로써 수입대체 효과를 가짐 						
2015년도 추진계획	사업비 : 80,000천원 - 인건비 : 17,000천원 - 연구활동비: 54,000천원 - 연구과제추진비 : 2,300천원 - 연구수당 : 1,700천원 - 간접비(기관공통지원경비) : 5,000천원 추진내용(계획) - 기술개발을 위한 기능설계 디자인 개발지원 및 IP- R&D 전략(특허분석, 회피, 출원 전략) 수립 지원 - 시장동향, 기술동향 분석을 통한 시장 론칭 지원 - 컨소시엄 교류 지원을 위한 워크샵 개최						
기타사항	- 당해연도 사업기간 : 2015.05.01.~2016.04.30. (1차년도)						
사업관련부처	- 산업통상자원부						

14 사업명 : 경제협력권산업육성사업 (과제번호:43번)

○ 추진부서 : 미래연구개발본부(과제책임자 : 김건우)

과 제 명		지능형 Fail Safety 시스템을 접목하여 차량의 진공배력 계통고장 상황에 능동적으로 대처하기 위한 새시(제동)제어모듈 개발(사업화지원)					
사 업 개 요	사업기간	2015.05.01.~2018.04.30.(3년)					
	사 업 비	3,200,000천원 (국비 2,400,000천원, 민간 80,000천원)					
	주관/참여	주관:한중엔시에스(20%) 참여:영신정공(16%), 경북차량용임베디드기술연구원(15%), 자동차부품연구원(12%), 한국델파이(4%), 경북T융합산업기술원(10%)					
	사업내용 및 추진계획 (GITC)	사업비	계	기추진	2015년	2016년	2017년
		-사업내용	336,000	-	112,000	112,000	112,000
기대효과	<ul style="list-style-type: none"> - 자동차 제동분야의 고급 시스템 설계 기술 및 개발인력을 확보 - 기존 차량의 제동능력제고와 함께 글로벌 상용화를 앞둔 전기자동차의 유압식제동계의 시장 진입이 가능하고, 이를 통해 전기자동차의 제동계통 신뢰성 확보에도 큰 영향을 줄 것으로 기대함 						
2015년도 추진계획	사업비 : 112,000천원 <ul style="list-style-type: none"> - 인건비 : 25,500천원 - 연구활동비:70,000천원 - 연구과제추진비 : 4,000천원 - 연구수당 : 2,500천원 - 간접비(기관공통지원경비) : 10,000천원 추진내용(계획) <ul style="list-style-type: none"> - 기술/특허분석 기반의 회피전략, 특허출원전략 수립 지원 - 기술/시장분석을 통한 타겟시장의 설정, 마케팅전략 수립지원 - 기술/시장분석 기반의 제품 UI/UX 설계 - 기술의 전략적 마케팅을 위한 네트워크의 구축 및 운영 (전문가지원단 구성 및 기술 세미나 개최) 						
기타사항	- 당해연도 사업기간 : 2015.05.01.~2016.04.30. (1차년도)						
사업관련부처	- 산업통상자원부						

15 사업명 : 경제협력권산업육성사업 (과제번호:44번)

○ 추진부서 : 미래연구개발본부(과제책임자 : 석수영)

과 제 명		자동차융합부품산업 글로벌 시장 진출을 위한 사업화지원 사업					
사 업 개 요	사업기간	2015.05.01.~2018.04.30.(3년)					
	사 업 비	2,646,000천원(국비 2,646,000천원)					
	주관/참여	주관:경북IT융합산업기술원(83%) 참여:대구경북디자인센터(17%)					
	사업내용 및 추진계획 (GITC)	사업비	계	기추진	2015년	2016년	2017년
		사업내용	2,196,000	-	732,000	732,000	732,000
		자동차융합부품 산업 사업화지원 중심의 기업지원 산업생태계 육성	-	자동차융합부품 산업 사업화지원 산업생태계 스타 트업	자동차융합부품 산업 사업화지원 산업생태계 글로 벌 확대	자동차융합부품 산업 사업화지원 산업생태계 성장 리딩	
기대효과	<ul style="list-style-type: none"> - 자동차융합부품산업 사업화지원을 통한 글로벌 산업생태계 경쟁력 확보 - 참여기업의 매출 증가에 따른 신규 고용 창출, 고용창출에 따른 경기 활성화, 기업의 생산력 증대, 지역 세수 확보 등의 선순환구조 실현과 지역 산업의 경제발전 기대 - 기업수요에 맞는 기술 및 사업화지원, 연계지원을 통하여 시장경쟁력 있는 신제품 개발을 통한 관련 기업의 경쟁력 향상 						
2015년도 추진계획	사업비 : 732,000천원 - 인건비 : 235,290천원 - 연구활동비:430,300천원 - 연구과제추진비 : 12,800천원 - 연구수당 : 12,650천원 - 간접비(기관공동지원경비) : 59,600천원 추진내용(계획) - 산업생태계 사업화지원 강화를 통한 시장 창출(국내외 전시참가지원 등) - 맞춤형 시장분석을 통한 마케팅 전략수립 지원 - 비즈니스 체인 중심의 산업생태계 패키지 기업지원(상품화연계형 제품고급화사업, 시장맞춤형 제품경쟁력사업) - 지역기업경쟁력분석, 경제협력권내 자동차융합부품 비R&D 포럼 등 네트워킹						
기타사항	- 당해연도 사업기간 : 2015.05.01.~2016.04.30. (1차년도)						
사업관련부처	- 산업통상자원부						

16 사업명 : K-ICT 사물인터넷 실증사업 (과제번호:45번)

○ 추진부서 : 미래연구개발본부(과제책임자 : 석수영)

과 제 명		스마트카톡 서미스 모델 개발 및 실증					
사 업 개 요	사업기간	2015.06.01.~2015.12.31.(1년)(3년 용역)					
	사 업 비	4,275,000천원(국비 4,275,000천원)					
	주관/참여	주관:자동차부품연구원(34%) 참여:한국지능형교통체계협회(8%), KT(8%), 르노삼성자동차(2%), 세코인터페이스(4%), 퓨전소프트(5%), 한일STM(5%), 트라콤(5%), 아진산업(5%), 로지포커스(5%), 인포뱅크(5%), KOPI(3%), KAIST(2%), 지능형자동차부품진흥원(7%), 경북IT융합산업기술원(5%)					
	사업내용 및 추진계획 (GITC)	사업비	계	기추진	2015년	2016년	2017년
			220,000	-	220,000	-	-
사업내용	실도로 실증환경 구축	-	실도로 실증환 경 운영센터 구 축 및 운영	-	-	-	
기대효과	<ul style="list-style-type: none"> - (서비스 산업 육성) 자동차-ICT 산업과의 융합을 통하여 First Mover로서 글로벌시장을 선도할 스마트 카톡 서비스 전문기업 육성 및 고부가가치 킬러 서비스 기술 확보 - (산업생태계 조성) 기존 대기업 주도와 달리, 중소·중견기업 중심의 산업 구조 마련을 위한 수평분업형 대·중소·중견기업 新산업생태계 조성 - (사회안전 지원) 단순한 기술 개발이 아닌 교통사고 저감 및 운전취약자(고령자, 장애인 등) 지원을 통한 국가 차원의 편익 제공 						
2015년도 추진계획	사업비 : 220,000천원 - 인건비 : 78,200천원 - 사업운영비 : 7,300천원 - 여비 : 7,500천원 - 업무추진비 : 2,000천원 - 자산취득비 : 125,000천원 추진내용(계획) - 실도로 실증환경 구축 - 실도로 실증환경 운영센터 구축 및 운영						
기타사항	- 당해연도 사업기간 : 2015.05.01.~2015.12.31. (1차년도)						
사업관련부처	- 미래창조과학부						

17 사업명 : 국가인적자원개발컨소시엄 (과제번호:20번)

○ 추진부서 : 융합산업진흥본부(과제책임자: 송운재)

과 제 명		국가인적자원개발컨소시엄사업					
사 업 개 요	사업기간	2012.11.29.~2017.12.30.(5년1월)					
	사 업 비	8,716,000천원 (국비 6,253,000천원, 도비 1,050,000천원, 시비 1,050,000천원, 기술원 대응투자 363,000천원)					
	주관/참여	주관:(재)경북IT융합산업기술원(100%)					
	사업내용 및 추진계획 (GITC)	사업비 (단위: 백만원)	계	기추진	2015년	2016년	2017년
		사업내용	전용교육공간(2개층) 구축 및 재직자 교육	전용교육공간(2개층) 구축 및 재직자 교육	재직자 교육 12개 과정 운영	재직자 교육 12개 과정 운영	재직자 교육 12개 과정 운영
기대효과	<ul style="list-style-type: none"> - 지역내 기업 재직자 대상으로 교육을 실시하여 생산성 향상 - 교육훈련을 통하여 지역내 인력난 해소 및 지역산업발전에 기여 - 재직자 향상교육을 통하여 기업경쟁력 강화, 산학연 상생협력 동반성장 - 중소기업에 종합적인 인력양성 시스템 제공 						
2015년도 추진계획	<p>사업비 : 1,037,405천원</p> <ul style="list-style-type: none"> - 인건비 : 205,750천원 - 일반운영비 : 90,000천원 - 훈련시설/장비비 : 499,154천원 - 훈련과정비 : 241,741천원 <p>추진내용(계획)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 재직자 대상 기계설계, 전기전자, 가공, 품질관리 등 12개 훈련과정 운영 - 교육용 3D프린터 구축 및 활용 - 연인원 594명(평균훈련인원 1,926명)을 대상으로 총 34회의 교육과정 실시 						
기타사항	<ul style="list-style-type: none"> - 당해연도 사업기간 : 2015.01.01.~2015.12.31. (4차년도) - 매년 사업비 및 훈련과정 수는 별도 심사를 거쳐 결정되기 때문에 `16년 및 `17년 사업비 및 훈련과정 수는 추정치임 						
사업관련부처	<ul style="list-style-type: none"> - 경상북도 : 신성장산업과 김현우 주무관 053-950-3695 - 경 산 시 : 투 자 통상과 박나영 주무관 053-810-5042 						

18 사업명 : 연구장비공동활용지원사업 (과제번호:11번)

○ 추진부서 : 융합산업진흥본부(과제책임자 : 김대년)

과 제 명		연구장비공동활용지원사업					
사 업 개 요	사업기간	2012.03.01.~ 2018.12.31					
	사 업 비	20,000천원(매년)(국비 20,000천원)					
	주관/참여	주관:(재)경북IT융합산업기술원(100%),					
	사업내용 및 추진계획 (GITC)	사업비 (천원)	계	2015년	2016년	2017년	2018년
		사업내용	80,000	20,000	20,000	20,000	20,000
기대효과	<ul style="list-style-type: none"> - 중소기업의 IT융합산업 기반기술 수준 향상 - 산업화 촉발로 인한 고용 창출 효과 - IT융합 전문인력 양성을 통한 기술인력 확보로 기술 산업화 활성화 						
2015년도 추진계획	<p>사업비 : 20,000천원</p> <ul style="list-style-type: none"> - 연구수당 : 9,000천원 - 연구활동비 : 1,000천원 - 재료비 : 10,000천원 <p>추진내용(계획)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 중소기업 장비이용건수 100건 - 참여기업 수 20개 - 장비이용수익 200,000천원 - 중소기업 실무자 교류 및 정보교환 (기업방문) 						
기타사항	<ul style="list-style-type: none"> - 당해연도 사업기간 : 2015.01.01. ~ 2015.12.31. (4차년도) ※ 연구장비공동활용지원사업이란 : R&D장비 이용료에 대해 온라인 바우처(쿠폰) 방식으로 중소기업당 5천만원 내에서 연구장비 사용료 지원(총사업예산 165억원 소진 시까지)(설립 5년이하 : 70%, 설립 5년초과 : 60%지원) 						
기타사항	- 당해연도 사업기간 : 2015.01.01.~2015.12.31. (1차년도)						
사업관련부처	- 중소기업청						

19 사업명 : 산학연협력클러스터지원사업 (과제번호:35번)

○ 추진부서 : 융합산업진흥본부(과제책임자 : 김대년)

과 제 명		자동차 요소부품용 피치함침 카본재 및 자동화 검사공정 개발					
사 업 개 요	사업기간	2014. 11. 01 - 2016. 08. 31 (1년 11개월)					
	사 업 비	533,400천원(국비 400,000, 민간부담금 133,400)					
	주관/참여	주관:(재)경북IT융합산업기술원(40%) 참여:극동셀테크(30%), KCFT(30%)					
	사업내용 및 추진계획 (GITC)	사업비	계	기추진	2015년	2016년	2017년
			160,000	30,000	80,000	50,000	-
사업내용	탄소 성형품의 치수, 공차, 가공, 크랙 검사 장치 개발	공차, 가공, 크랙 검사 SW 개발	검사 장치 H/W 개발	자동화 기술지원	-		
기대효과	<ul style="list-style-type: none"> - 공정안정화로 핵심소재 및 생산기술의 국산화 개발 - 국내기업의 해외인지도 상승에 따른 핵심부품 및 제조기술의 국산화 부담해소 - 전량 수입에 의존하고 있는 부분으로 단일 소재 및 부품으로의 수입이 불가하여 Assembly형태로 수입하고 있어 막대한 외화손실을 줄일 수 있음 - 핵심부품의 국산화로 수요처의 금융비용 및 생산원가 절감효과로 대외경쟁력강화, 수출증대 가능 						
2015년도 추진계획	<p>사업비 : 80,000 천원</p> <ul style="list-style-type: none"> - 인건비 : 38,000천원 - 재료비 : 11,580천원 - 연구활동비 : 9,000천원 - 연구과제추진비 : 3,840천원 - 연구수당 : 6,000천원 - 간접비 : 11,800천원 <p>추진내용(계획)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 변위 센서 기반 탄소 성형품의 치수 및 공차 검사 장치 개발 - 변위 센서를 이용한 고속 처리 S/W 모듈 개발 - 치수/공차 측정 및 불량 판별 S/W 개발, 변위 센서의 차동신호 증폭부 설계/개발 - 비전 센서 기반 초기 성형품의 외부 크랙 및 가공 검사 장치 개발 - 텔레센트릭 렌즈를 이용한 비전센서 - 크랙검사를 위한 전용 조명기구 제작 - Labview+Compact RIO를 활용하여 검사의 고속화/자동화 						
기타사항	- 당해연도 사업기간 : 2014.11.01.~2015.08.31. (1차년도)						
사업관련부처	- 산업통상자원부						

20 사업명 : 지역산업연계IT융합기술개발사업 (과제번호:38번)

○ 추진부서 : 융합산업진흥본부(과제책임자 : 김대년)

과 제 명		농업미기상 복합스테이션 개발 및 실증인프라구축				
사 업 개 요	사업기간	2015.01.01.~2017.12.31.(3년)				
	사 업 비	1,125,000천원(지방비 1,125,000천원)				
	주관/참여	주관 : 한국전자통신연구원(60%) 참여 : 경북IT융합산업기술원(26.7%), 경북농업기술원(13.3%)				
	사업내용 및 추진계획 (GITC)	사업비	계	2015년	2016년	2017년
		사업내용	300,000	100,000	100,000	100,000
사업내용	농업미기상관측 스테이션 개발 및 실증인프라 구축 (영천시 15개소)	농업미기상 복합관측을 위한 센서기반 측정 스테이션 구축 요소사항 분석 및 설계 (기상관측시스템 1개소 설치)	농업미기상 복합관측을 위한 센서기반 측정 시스템의 성능 분석(기상관측시스템 2개소 설치)	농업미기상 복합관측을 위한 센서기반 측정 스테이션 시스템 안정화 및 농가 보급(기상관측시스템 2개소 설치)	지역 특화작물 농가 실증 시험을 위한 농업미기상 복합관측을 위한 센서기반 측정 스테이션 시스템 안정화 및 농가 보급(기상관측시스템 2개소 설치)	
기대효과	<ul style="list-style-type: none"> - 지역 농가의 노지 과수환경에 적용 - 농업 미기상 복합 관측을 위한 센서 시스템 설계로 지역 기상 및 작물 생육환경/생장을 위한 정보 제공 - 농업미기상 복합관측을 위한 센서기반 측정 스테이션 시스템 안정화 및 농가 보급 - 지역의 농업 미기상 복합 관측 정보인 병충해 예측, 수확시기, 서리예방 등의 기상 정보제공 - 지역 농가의 환경에 적합한 센서기반 측정 스테이션 구축을 통해 지역 기후에 적합한 서비스 제공으로 농가 소득 증진 					
2015년도 추진계획	사업비 : 100,000천원 <ul style="list-style-type: none"> - 인건비 : 42,000천원 - 연구활동비 1,860천원 - 연구수당 8,400천원 - 연구장비 및 재료비 26,600천원 - 연구과제추진비 6,640천원 - 간접비(기관공통지원경비) 14,500천원 추진내용(계획) <ul style="list-style-type: none"> - 농업미기상 복합관측을 위한 센서기반 측정 스테이션 분석 및 설계 - 농업미기상 복합관측을 위한 센서기반 측정 시스템의 성능 분석 - 농업미기상 복합관측을 위한 센서기반 측정 스테이션 시스템 안정화 및 농가 보급 					
기타사항	- 당해연도 사업기간 : 2015.01.01.~2015.12.31. (1차년도)					
사업관련부처	<ul style="list-style-type: none"> - 경상북도 : ICT융합산업과 은숙자 주무관 053-950-3078 - 영천시농업기술센터 : 기술지원과 조광현 과수연구담당 054-339-7392 					

21 사업명 : 풀뿌리기업육성기술개발기업지원사업 (과제번호:번)

○ 추진부서 : 융합산업진흥본부(과제책임자 : 우동경 선임연구원)

과 제 명		농악기 제작방식의 현대화 및 표준화를 위한 R&D기술개발	
사 업 개 요	사업기간	2015.07.01 ~ 2016.06.30(12개월)	
	사 업 비	522,900천원(국비 400,000/지방비 42,000천원/민간부담금 80,900천원)	
	주관/참여	주관 : (재)경북IT융합산업기술원 참여 : (주)DMS, (주)고씨공방	
	사업내용 및 추진계획 (GITC)	사업비	282,000천원
	사업내용	* 전통적 청동제품 제작기술의 신공정화를 활용한 지역기반 고부가가치화 제품개발 - 지역적 특성을 반영한 융·복합 제품개발	
2015년도 사업비	사업비 : 282,000천원 - 인건비 : 56,400천원 * 년 인건비 : 56,400천원 * 월 인건비 : 4,700천원 x 12 - 직접비 : 197,400천원 - 간접비 : 28,200천원		
기타사항	- 당해연도 사업기간 : 2015.07.01 ~ 2016.06.30(12개월)		
사업관련부처	- 산업통상자원부(국비) + 김천시(시비)		

22 사업명 : 경북지역성형가공산업 기술기반 역량강화사업 (과제번호:번)

○ 추진부서 : 융합산업진흥본부(과제책임자 : 김대년 팀장)

과 제 명		경북지역 성형가공산업 기술기반 역량강화사업	
사 업 개 요	사업기간	2015. 08. 01. ~ 2016. 07. 31. (12개월)	
	총사업비	1,912,000천원 (지방비 956,000천원)	
	주관/참여	주관 : (재)경북그린카부품진흥원 참여 : (재)경북IT산업융합기술원, (재)하이브리드부품연구원	
	사업비	516,000천원	
사업내용 및 추진계획 (GITC)	추진전략	<p>자동차/기계/모바일/의료기기 등 IT융합부품 상용화 지원을 위한 기업지원 프로그램 운영</p> <ul style="list-style-type: none"> 경산, 경주, 포항 중심의 기계/자동차부품 산업군을 타겟으로 정밀부품 가공 및 금형사출 기업 중심의 사업 수행 정밀부품 가공 및 금형사출품의 기술개발을 위한 기술지원 및 전문인력양성 교육을 통해 지원 기업의 R&D 역량강화 	
2015년도 사업비	<p>사업비 : 516,000천원</p> <ul style="list-style-type: none"> 인건비 : 103,200천원 <ul style="list-style-type: none"> * 년 인건비 : 103,200천원 * 월 인건비 : 8,600천원 x 12개월 직접비 : 361,200천원 간접비(기관공통지원경비) : 51,600천원 		
기타사항	- 당해연도 사업기간 : 2015. 08. 01. ~ 2016. 07. 31. (12개월)		
사업관련부처	<ul style="list-style-type: none"> - 산업통상자원부(국비) - 경상북도(도비) + 경산시 + 영천시(시비) 		